

Bằng tiếng Tây ban nha
Bằng tiếng Hmong
Bằng tiếng Việt
Bằng tiếng Somali

Các Thắc Mắc Thường Gặp

Operation Lifesaver là gì?

Operation Lifesaver là một chương trình bất vụ lợi về giáo dục và khuyến khích nhận thức cộng đồng, dành riêng để loại bỏ các vụ va đụng, thương vong tại các đoạn giao lộ với đường ray xe lửa trên xa lộ và trong khu vực có đường ray trên phạm vi toàn quốc. Để hoàn thành nhiệm vụ này, Operation Lifesaver khuyến khích 3 E: **E**ducation (giáo dục), **E**ngineering (kỹ thuật) và **E**nforcement (thực thi). Operation Lifesaver:

- Giáo dục về an toàn cho công chúng về khách bộ hành và đoạn giao lộ với đường ray xe lửa trên xa lộ.
- Khuyến khích liên tục cải tiến tình trạng an toàn tại các đoạn giao lộ với đường ray xe lửa trên xa lộ qua thiết kế và kỹ thuật.
- Khuyến khích tích cực thi hành các điều luật qui định về các đoạn giao lộ với đường ray xe lửa.

Tại sao xe lửa lại có quyền đi trước?

Đơn giản là xe lửa không thể dừng lại kịp thời để tránh một người lái xe gắn máy tại đoạn giao lộ với đường ray xe lửa. Ngay cả khi kỹ sư lái tàu thắng phanh gấp hết cỡ, chiếc xe lửa chạy với tốc độ 55 dặm một giờ có thể phải đi tiếp một dặm hoặc hơn thì mới dừng hẳn. Một chiếc xe hơi có thể dừng lại trong khoảng 200 feet, vì vậy xe hơi có khả năng dừng lại hữu hiệu nhất.

Tại sao các xe lửa lại quá dài?

Xe lửa dài giúp hoạt động hiệu quả và tiết kiệm chi phí vì các xe lửa này có thể chở nhiều hàng hóa hơn, do đó cần ít xe lửa hơn. Thông thường khi một chiếc xe lửa chạy qua, thanh chắn xe lửa có thể được hạ xuống trong từ hai tới bốn phút, tùy thuộc vào tốc độ và chiều dài của chiếc xe lửa. Nếu đoạn giao lộ với đường ray xe lửa gần sân ga, có thể phải chờ lâu hơn.

Tại sao có những lúc chiếc xe lửa chỉ đứng yên và chắn lối đi qua đường ray?

Có thể có những lúc chiếc xe lửa không thể di chuyển và nên phải chắn lối vượt đường ray lâu hơn bình thường; thí dụ, trong trường hợp phải phục hồi áp suất cho hệ thống thắng phanh bằng khí sau khi thắng phanh khẩn cấp.

Tại sao các xe lửa lại không thể làm thông thoáng nhanh hơn cho các đoạn giao lộ với đường ray xe lửa? Các xe lửa chạy với tốc độ nhanh như thế nào?

Tốc độ của xe lửa là do liên bang qui định. Tốc độ chạy của xe lửa được xác định tùy thuộc vào địa điểm hoặc tình trạng của đường ray.

Tại sao xe lửa lại không chạy chậm hơn?

Xin nhắc lại rằng, các xe lửa có các qui định về tốc độ. Giảm tốc độ một chiếc xe lửa không nhất thiết có nghĩa là sẽ có ít các vụ va đụng hơn - hơn một nửa số trường hợp va đụng tại đoạn giao lộ với đường ray xe lửa xảy ra khi xe lửa đang chạy với tốc độ 30 dặm một giờ hoặc chậm hơn.

Cần làm gì khi đèn hiệu bật lên nhưng không nhìn thấy xe lửa?

Nếu có số điện thoại khẩn cấp của ngành đường sắt niêm yết trên thiết bị đường ray tại đoạn giao lộ với đường ray xe lửa, xin gọi số đó; còn nếu không, xin gọi 9-1-1 hoặc liên lạc với cơ quan thi hành luật pháp tại địa phương của quý vị và cho họ biết địa điểm chính xác nơi quý vị đang có mặt.

Nguồn: Operation Lifesaver, Inc.

Tờ Thông Tin

Những Lời Khuyên Cơ Bản về Bảo Vệ An Toàn Tại Các Đoạn Giao Lộ Với Đường Ray Xe Lửa Trên Xa Lộ

Các Biển Báo và Đèn Tín Hiệu Giao Thông

Đi Qua Đường Ray Xe Lửa

Phải Mất Bao lâu Thì Một Chiếc Xe Lửa Mới Có Thể Dừng Lại?

Xâm Phạm

Các Dữ Kiện và Thống Kê (Hoa Kỳ và Minnesota)

Luật Pháp Tại Tiểu Bang Minnesota

Quan Sát, Lắng Nghe, ... và Sống!

Xin Liên Lạc Với Minnesota Operation Lifesaver, Inc

dnaumann08mnol@aol.com

2515 White Bear Ave. Suite #126, Maplewood, MN 55109

National Operation Lifesaver