

Bằng tiếng Tây ban nha
Bằng tiếng Hmong
Bằng tiếng Việt
Bằng tiếng Somali

Các Dữ Kiện và Dữ Liệu Thống Kê (Hoa Kỳ và tiểu bang Minnesota)

- Tính trung bình, tỉ lệ tử vong trong các vụ va đụng tại các giao lộ đường ray xe lửa/xa lộ cao hơn các vụ va đụng hàng không thương mại mỗi năm.
- Khi một chiếc xe lửa đâm vào một chiếc xe hơi, điều đó cũng giống như một chiếc xe hơi đâm vào một lon sô đa.
- Trọng lượng của một chiếc xe lửa bình thường là tương đương với 4,000 chiếc xe hơi cộng lại.
- Khoảng hai phần ba các vụ va đụng tại các đoạn chắn đường ray xe lửa tại Hoa Kỳ xảy ra vào ban ngày.
- Tại Hoa Kỳ, cứ khoảng hai giờ một lần lại có một người đi bộ hoặc xe bị xe lửa va đụng, tính trung bình là 12 vụ một ngày.
- Theo các dữ liệu thống kê sơ bộ của Cơ Quan Quản Lý Đường Sắt Liên Bang: trong năm 2004, đã có 368 người đã bị thiệt mạng và 1,055 người bị thương nặng trong số 3,069 vụ đụng xe ở đoạn giao lộ giữa đường ray xe lửa và xa lộ (bao gồm cả các đoạn chắn xe lửa tư và công cộng).
- Trong năm 2004, đã có 15 người bị thiệt mạng và 25 người bị thương trong 81 vụ va đụng đường sắt/xa lộ tại Minnesota.
- Trong năm 2004 tại Hoa Kỳ, 480 người đã bị thiệt mạng trong khi xâm phạm vào khu đất và khu nhà có một phần được sử dụng làm đường ray xe lửa, trong đó có 4 người tại tiểu bang Minnesota. Ngoài ra còn có 394 người đã bị thương tích trong khi xâm phạm các khu vực này, trong đó có 2 người ở tiểu bang Minnesota.
- Người lái xe gắn máy dễ bị thiệt mạng trong một vụ va đụng liên quan tới xe lửa hơn gấp 40 lần so với va đụng liên quan tới các xe khác.
- Đa số các vụ va đụng giữa xe lửa/xe hơi đều xảy ra trong phạm vi 25 dặm gần nhà người lái xe gắn máy.
- Hơn một nửa các vụ va đụng tại đường chắn xe lửa xảy ra khi xe lửa chạy với tốc độ 30 dặm một giờ hoặc chậm hơn.
- Có 20 tuyến đường sắt chở hàng, dịch vụ hành khách Amtrak và đường xe điện hành lang Hiawatha đang hoạt động tại Minnesota.
- Có 4,631 dặm tuyến đường sắt thương mại tại Minnesota. Nếu nối thẳng hàng tất cả các đường ray xe lửa tại Minnesota, quý vị có thể đi xe lửa trên một chặng đường gần gấp hai lần chặng đường từ Minnesota tới Washington D.C. và trở lại.
- Có khoảng 246,500, đoạn giao lộ với đường ray xe lửa công cộng, tư và đoạn giao lộ giữa đường ray xe lửa và xa lộ dành cho khách bộ hành tại Hoa Kỳ.
- Khoảng 27% các đoạn giao lộ công cộng với đường ray xe lửa tại Minnesota có đèn cảnh báo hoạt động.

Nguồn:
Cơ Quan Quản Lý Đường Sắt Liên Bang
Operation Lifesaver, Inc.
Bộ Giao Thông Minnesota

Tờ Thông Tin

Vietnamese

Những Lời Khuyên Cơ Bản về Bảo Vệ An Toàn Tại Các Đoạn Giao Lộ Với Đường Ray Xe Lửa Trên Xa Lộ

Các Biển Báo và Đèn Tín Hiệu Giao Thông

Đi Qua Đường Ray Xe Lửa

Phải Mất Bao lâu Thì Một Chiếc Xe Lửa Mới Có Thể Dừng Lại?

Xâm Phạm

Những Thắc Mắc Thường Gặp

Luật Pháp Tại Tiểu Bang Minnesota

Quan Sát, Lắng Nghe, ... và Sống!

Xin Liên Lạc Với Minnesota Operation Lifesaver, Inc

dnaumann08mnol@aol.com

2515 White Bear Ave. Suite #126, Maplewood, MN 55109

National Operation Lifesaver