

Bảng tiếng Tây ban nha
Bảng tiếng Hmong
Bảng tiếng Việt
Bảng tiếng Somali

Xâm phạm

Đường ray xe lửa là tài sản tư. Khu đất ở gần các đường ray xe lửa cũng thuộc về đường ray xe lửa đó. Khu đất này được gọi là khu đất có một phần được sử dụng làm đường ray xe lửa. Những người không được phép có mặt trên khu đất có đường ray xe lửa được gọi là xâm phạm. Khu đất có đường ray xe lửa có thể có nhiều dạng biển báo “Cấm Xâm Phạm” khác nhau. Tất cả các biển báo này đều có nghĩa là "không được vào" và "tránh xa." Ngay cả khi không có biển báo, việc có mặt trên khu đất đó vẫn bị coi là trái phép và nguy hiểm.

Một số sai sót thường gặp nhất mà mọi người thường có khi xâm phạm khu đất có một phần được sử dụng làm đường ray là gì?

- Họ chú tâm tới những việc mà họ đang làm—đi lại, câu cá, vv...— và không chú ý tới đường ray xe lửa.
- Họ đứng quá gần với đường ray và không nhận thấy rằng xe lửa rộng hơn tới 6 feet so với đường ray. Họ cũng có thể không nhận thấy rằng xích, dây buộc, và các dụng cụ khác có thể đu đưa tuột ra từ xe lửa và chạm vào họ.
- Họ nghĩ rằng xe lửa ồn ào hơn thực tế. Hoặc họ dùng tai nghe hoặc đi xe trượt tuyết và ATVs khiến họ không thể nghe được tiếng xe lửa.
- Họ nghĩ rằng xe lửa xa hơn và chạy chậm hơn thực tế.
- Họ nghĩ rằng xe lửa sẽ có thể dừng lại để tránh họ. Nhưng cho tới khi kỹ sư lái tàu nhìn thấy họ, thì đã quá trễ để dừng lại.
- Những người đi trên cầu có đường ray xe lửa hoặc các đường hầm nghĩ rằng những nơi đó đủ rộng để xe lửa chạy qua. Nhưng chỉ có đủ chỗ cho xe lửa, có nghĩa là rộng hơn ít nhất 3 feet so với đường ray ở mỗi bên. Đôi khi các xe lửa cũng chở các tải hàng có kích thước rộng. Ngoài ra, xích, dây buộc, và các dụng cụ khác có thể đu đưa tuột ra ngoài xe lửa.

Một số người thích đặt các đồ vật trên đường ray để xem chuyện gì xảy ra khi xe lửa chạy tới. Họ không nhận thấy mối nguy hiểm mà việc này gây ra – đó là chưa kể việc hành động đó được coi là trái phép, hành động đó có thể gây thiệt mạng cho những người đứng gần và cho nhóm nhân viên xe lửa:

- Những người bị mắc kẹt bởi xe lửa khi đặt đồ vật trên đường ray—họ đã không tránh ra khỏi đường đi của xe lửa hoặc bị xe lửa húc phải trên đường ray khác.
- Các đồ vật nhỏ như đồng xu đôi khi bị bẹt dí nhưng đa số trường hợp chúng thường bị bánh xe lửa kẹp và bắn ra với lực chết người. Các đồng xu này có thể bắn vào người bỏ đồ vật đó trên đường ray hoặc những người khác đứng gần.
- Có thể làm xe lửa chệch bánh ra khỏi đường ray, gây thương tích và thậm chí tử vong.

Việc ném các đồ vật vào xe lửa cũng gây ra các rủi ro tương tự. Đồ vật bị ném vào một chiếc xe lửa có thể bắn dội lại với lực chết người. Những người ném đồ vật vào xe lửa tự gây rủi ro cho bản thân—họ tập trung vào việc mà họ đang làm chứ không lưu ý tới môi trường xung quanh. Họ cũng khiến nhóm nhân viên xe lửa có nguy cơ thương tích hoặc thậm chí tử vong.

Chơi đùa hoặc nằm dưới toa xe lửa là rất nguy hiểm. Các toa xe giật nảy lên khi bắt đầu chạy, và sóc nảy lên mà không báo trước. Quý vị luôn nên sử dụng lối qua đường dành cho khách bộ hành được qui định để đi qua đường ray.

Nguồn: Operation Lifesaver, Inc.

Tờ Thông Tin

Những Lời Khuyên Cơ Bản về Bảo Vệ An Toàn Tại Các Đoạn Giao Lộ Với Đường Ray Xe Lửa Trên Xa Lộ

Các Biển Báo và Đèn Tín Hiệu Giao Thông

Đi Qua Đường Ray Xe Lửa

Phải Mất Bao lâu Thì Một Chiếc Xe Lửa Mới Có Thể Dừng Lại?

Những Thắc Mắc Thường Gặp

Các Dữ Kiện và Thống Kê (Hoa Kỳ và Minnesota)

Luật Pháp Tại Tiểu Bang Minnesota

Quan Sát, Lắng Nghe, ... và Sống!

Xin Liên Lạc Với Minnesota Operation Lifesaver, Inc

dnaumann08mnol@aol.com

2515 White Bear Ave. Suite #126, Maplewood, MN 55109

National Operation Lifesaver